UNO TRUCK COOLANT

Refrigerante Anticorrosivo Larga Vida para Motores de Equipo Pesado

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

UNO TRUCK COOLANT es un producto de formulación avanzada y patentada con Nitritos y Molibdatos, mezcla de un producto concentrado orgánico larga vida para equipo pesado, prediluido 50/50 con agua blanda de buena calidad. Este refrigerante está diseñado para eliminar la carga inicial de aditivos suplementarios en los vehículos nuevos o reparados y puede ser utilizado en todos los motores de equipos pesados "On Road" (en carretera) y "Off Road" (fuera de carretera), tales como los de Minería, Plantas eléctricas, Flotas de transporte, Buses articulados, Tractomulas y demás vehículos pesados y equipos de trabajo industrial.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- No requiere adición de Aditivos Suplementarios.
- Muy bajo contenido de sólidos disueltos.
- Contenido de Nitritos y Molibdatos exigidos por las Normas para equipo pesado.
- Excelentes Aditivos Anti-incrustantes.
- Sin contenido de Silicatos, Fosfatos, Aminas, Boratos, Nitratos.
- Fórmula Universal: aplicaciones en Equipos pesados, industriales, militares y automotores.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Aspecto	Líquido
Color	Rojo - Naranja Fluorescente
pH	8.4 ± 0.5
Gravedad Específica, 20 °C	1.066 ± 0.05
Densidad, Kg/gl	4.0
Alcalinidad de reserva, ml	Min. 11
Punto de Ebullición °C, premezcla al 50%, con presión de 15 psi	Min. 129
Nitritos, premezcla al 50%, ppm	500
Molibdatos, premezcla al 50%, ppm	530
Punto de ebullición a presión atmosférica,°C	Min. 107





UNO TRUCK COOLANT

Refrigerante Anticorrosivo Larga Vida para Motores de Equipo Pesado

APLICACIONES

Para asegurar el éxito en el uso del UNO TRUCK COOLANT, el sistema debe ser drenado y enjuagado antes de su aplicación. UNO TRUCK COOLANT es un producto premezclado listo para usar. Para asegurar el nivel de concentración adecuada de los inhibidores de corrosión y de la protección contra la ebullición-congelamiento, no añada agua o mezcle con otros refrigerantes desconocidos.

Con UNO TRUCK COOLANT no hay necesidad de utilizar una carga inicial de aditivo suplementario (SCA) o precarga en el filtro de agua.

Esta nueva tecnología de refrigerante UNO TRUCK COOLANT, un Refrigerante Premezclado con agua blanda al 50% "Listo para Usar", cumple y excede las Normas ASTM D-6210, ASTM D-3306, SAE J1034, TMC RP 329/338, y contiene un paquete de inhibidores de corrosión Orgánicos basado en la tecnología OAT (Organic Acid Technology) patentada de Honeywell, con Nitritos y Molibdatos, (exigencia normativa para equipos pesados), sin contenido de Silicatos, Fosfatos, Aminas, Boratos, Nitratos. Debe ser utilizado como viene tal cual en sustitución del agua.

La nueva tecnología OAT + Nitritos + Molibdatos, ELC - Extended Life Coolant (Refrigerantes de Vida extendida), aumenta la vida útil del Refrigerante y la recomendación para el cambio del UNO TRUCK COOLANT es de 7.000 horas de uso o 600.000 kilómetros.

Lo anterior siempre y cuando los niveles de reposición sean inferiores al 5% mensual. Si la reposición mensual es superior al 5%, la recomendación para el cambio del refrigerante UNO TRUCK COOLANT es de 12.000 horas de uso o 1.000.000 de kilómetros.

Los elementos de este tipo de tecnología de refriger ant e, (UNO TRUCK COOLANT), son los siguientes:

- Refrigerante para Equipo Pesado completamente formulado, que no necesita recarga de SCA (Aditivo Suplementario).

- Mantenimiento enfocado en torno a un sistema estricto de reposición, (siempre reponer

con el Refrigerante UNO TRUCK COOLANT), para controlar los componentes químicos del refrigerante con una menor dependencia de los análisis fisicoquímicos y mantener la protección de larga vida.

- El uso de un refrigerante para Equipo Pesado de formulación completa, (UNO TRUCK COOLANT), se traduce en un mantenimiento del sistema de enfriamiento mucho más simple, seguro y confiable, independientemente de la química del aditivo refrigerante recomendada por los diferentes fabricantes de motores (OEM).
- La utilización de un Refrigerante que cumple con las Normas TMC RP 329/338 o ASTM-6210, (UNO TRUCK COOLANT), elimina la precarga ya que contiene el aditivo correcto para proteger el sistema de refrigeración del Equipo Pesado.
- Los programas ELC asumen que el cliente hará la reposición correctamente en el sistema de refrigeración con Refrigerantes del tipo adecuado, (UNO TRUCK COOLANT), y es FUNDAMENTAL mantener el nivel adecuado del paquete de inhibidores de corrosión del Refrigerante Original, (reponer siempre con el UNO TRUCK COOLANT).

SALUD Y SEGURIDAD

Mantenga el recipiente cerrado. En caso de derrame, limpiar tan pronto como el producto se riegue. Enjuague los derrames pequeños con agua. Los derrames grandes, recogerlos en tambores para su adecuada eliminación. Elimine o recicle de acuerdo a las reglamentaciones locales. Para más información, consulte el boletín de Salud y Seguridad del UNO TRUCK COOLANT.

* Consulte siempre el manual de servicio de su Equipo, para determinar el mantenimiento recomendado correspondiente.

UNO TRUCK COOLANT

Refrigerante Anticorrosivo Larga Vida para Motores de Equipo Pesado

CUMPLE O SUPERA LOS REQUISITOS DE LAS SIGUIENTES NORMAS

Equipo Pesado

- ASTM D-4985, D-6210
- GM 1899M
- SAE J1941
- Cummins 14603 y 90T8-4
- Kenworth R026-170-97
- Ford New Holland WSN-M97B18D
- RP-302A y RP-329 Consejo de Mantenimiento, Asociación Americana de Camioneros
- Peterbilt 07-06773
- Detroit Diesel 7SE298
- Freightliner 48-22880
- W hite / GMC Div. Volvo
- Mack, PACCAR
- Caterpillar EC-1
- John Deere H24A1
- Navistar-International (CEMS B-1, Type I-II)
- GSA CID A-A-52624
- Dresser Waukesha, S-7610-2

Equipo Liviano

- ASTM D-3306
- ASTM D-4340
- CSMA
- SAE J1034
- GM 1825M
- FORD ESE-M97B44-A Sección 3.1.1 y 3.1.2
- Chrysler MS 7170, sección A y B 1-4



